**船舶要目表（液化ガスタンカー）**

**A章 一般情報**

**1　一般情報**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 本書完了年月日 |  |
| 2 | **船舶** |
| **船名**  | 日本語表記 |  |
| ふりがな |  |
| 英語表記 |  |
| IMO番号 |  |
| **船舶番号** |  |
| 前船名 |  |
| 変更日 |  |
| 船籍港 |  |
| **船舶ﾌｧｯｸｽ番号** |  |
| **船舶電話番号** |  |
| 船舶ﾒｰﾙｱﾄﾞﾚｽ　 |  |
| MMSI番号 |  |
| **船型（ﾀﾞﾌﾞﾙﾊﾙ･ﾀﾞﾌﾞﾙﾎﾞﾄﾑ･ｼﾝｸﾞﾙﾊﾙ）** | ﾀﾞﾌﾞﾙﾊﾙ･ﾀﾞﾌﾞﾙﾎﾞﾄﾑ･ｼﾝｸﾞﾙﾊﾙ |
| 船種（Ａ種・Ｂ種） | Ａ種・Ｂ種 |
| **油種****（原油・白油製品・黒油製品(A・Ｃ重油)・ｹﾐｶﾙ･****ｶﾞｽ・潤滑油・ｱｽﾌｧﾙﾄ・硫黄等）** | 原油・白油製品・黒油製品(A・Ｃ重油)・ｹﾐｶﾙ･ｶﾞｽ・潤滑油・ｱｽﾌｧﾙﾄ・硫黄等 |
| 運航区域（近海・限定近海・限定沿海・沿海・平水） |  |
| P&Iｸﾗﾌﾞ名　（船主責任保険会社名） |  |

**2 船主及び管理者**

|  |  |
| --- | --- |
| １ | 船主 |
| **船主名** |  |
| 会社IMO番号　＊ある場合 |  |
| **住所** |  |
| **会社電話番号** |  |
| 会社ﾌｧｯｸｽ番号  |  |
| 会社Eﾒｰﾙｱﾄﾞﾚｽ |  |
| 担当者名 |  |
| 担当者の時間外連絡先電話番号 |  |
| 登録船主による当船舶の所有年数　(年) |  |
| 2 | 船舶管理者(社)　＊登録船主と異なる場合 |
| 船舶管理者(社)名 |  |
| 会社IMO番号　＊ある場合 |  |
| 住所 |  |
| 会社電話番号 |  |
| 会社Eﾒｰﾙｱﾄﾞﾚｽ |  |
| 安全管理者氏名 |  |
| 安全管理者の時間外連絡先電話番号 |  |
| 船舶管理者が当船舶の管理を始めた年月日 |  |
| 船舶管理者が管理している船舶の数 |  |
| 3 | 運航管理会社 |
| **運航管理会社名** |  |
| 住所 |  |
| 会社電話番号 |  |
| 会社ﾌｧｯｸｽ番号  |  |
| 会社Eﾒｰﾙｱﾄﾞﾚｽ |  |
| 担当者名 |  |
| 担当者の時間外連絡先電話番号 |  |

**3　建造者**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 建造所名 |  |
| 2 | 竣工年月日 |  |
| 3 | **就航年月日** |  |
| 4 | 大規模船体変更工事年月日 |  |
| 5 | どのような大規模船体変更工事が行われたか?　（例.ﾀｲﾌﾟ3から2への変更や、大きな船殻工事等） |  |
| ６ | 就航後係船があった場合の期間（一週間以上）と理由 |  |

**4　船級**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 船級 |
| 船級名 |  |
| 船級変更の有無 |  |
| 変更があった場合、船級変更年月日 |  |
| 2 | ﾄﾞﾗｲﾄﾞｯｸ |
| 前回ﾄﾞﾗｲﾄﾞｯｸ入渠年月日（入渠終了日） |  |
| 次回ﾄﾞﾗｲﾄﾞｯｸ入渠予定年月日 |  |
| 3 | 定期検査・中間検査・年次検査 |
| 前回定期検査年月日 |  |
| 次回定期検査予定年月日 |  |
| 前回年次検査年月日 |  |
| 前回中間検査年月日 |  |

**5　寸法**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | **全長**  | **(m)** |  |
| ２ | 垂線間長 | (m) |  |
| ３ | **全幅**  | **(m)** |  |
| ４ | **型深さ**  | **(m)** |  |
| ５ | ｷｰﾙからﾏｽﾄﾄｯﾌﾟまでの距離  | (m) |  |
| ６ | 船首から船橋前面までの距離  | (m) |  |
| ７ | 船橋前面からﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中央までの距離  | (m) |  |
| ８ | 船首からﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中央までの距離  | (m) |  |
| ９ | 船尾からﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中央までの距離  | (m) |  |
| 10 | **船体平行部****（満船時）** | **船体中央から船首側の距離****船体中央から船尾側の距離** | **(m)****(m)** |  |
|  |
| 11 | **船体平行部****（満船時）** | **マニホールド中心から船首側の距離** | **(m)** |  |
| **マニホールド中心から船尾側の距離** | **(m)** |  |
| 12 | **船体平行部****（空船時 通常ﾊﾞﾗｽﾄ）** | **船体中央から船首側の距離****船体中央から船尾側の距離** | **(m)****(m)** |  |
|  |
| 13 | **船体平行部****（空船時 通常ﾊﾞﾗｽﾄ）** | **マニホールド中心から船首側の距離** | **(m)** |  |
| **マニホールド中心から船尾側の距離** | **(m)** |  |
| 14 | ﾊﾞﾙﾊﾞｽﾊﾞｳの有無 |  |
| 15 | **速力 　　　　　　　　　　　　　　 (ﾉｯﾄ)** | **満船：** | **空船：** |

注意：マニホールド中心とは、4本ある場合はその中心部分。端と端のマニホールドの中心で必ずしもマニホールドがある場所とはならない。

**6　ﾄﾝ数**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | **総ﾄﾝ数　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　(ﾄﾝ)** |  |

**7　喫水情報**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **喫水　(m)** | 乾舷 (m) | **載貨重量ﾄﾝ** | 排水ﾄﾝ |
| **満載** | **船首：** |  |  |  |
| **中央：** |  |
| **船尾：** |  |
| 空船（通常ﾊﾞﾗｽﾄ） | 船首： |  |  |  |
| 船尾： |
| 2 | 満載喫水時のTPC 　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 (ﾄﾝ)\*毎ｾﾝﾁ排水ﾄﾝ数:船を1cm平行沈下させるのに必要な重量トン数 |  |
| 3 | ﾏﾙﾁﾄﾞﾗﾌﾄ |
| ﾏﾙﾁﾄﾞﾗﾌﾄの重量ﾄﾝが適用されるか? |  |
| 適用される場合、最大の**載貨**重量ﾄﾝ数　　　 | (ﾄﾝ) |  |
| 4 | 通常ﾊﾞﾗｽﾄ状態における水面からﾏｽﾄ上部までの最大ｴｱｰﾄﾞﾗﾌﾄ　　　　 | (ｍ) |  |

**8　運航状況**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 通常の保守整備を除き、最近のﾄﾞﾗｲﾄﾞｯｸ以降、予定外の修理要求が無く、運航を継続しているか？ |  |
| 2 | 予定外の入渠修理 |
| 予定外の修理が行われた場合、その実施日 |  |
| 修理の内容 |  |

**B章　証書及び文書**

**1　証書類**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | 発行日 | 有効期限 | 年次検査 | 中間検査 | 認証日 |
| 船舶国籍証書 |  |  |  |  |  |
| 船舶検査証書　 |  |  |  |  |  |
| 船級証書　 |  |  |  |  |  |
| 船級設備証書 |  |  |  |  |  |
| 無線局免許状 |  |  |  |  |  |
| 海洋汚染等防止証書 |  |  |  |  |  |
| 安全管理証書 (SMC)　\*所持している場合 |  |  |  |  |  |
| 適合証書 (DOC)\*所持している場合 |  |  |  |  |  |
| 2 | 最少配員書類 (就業規則) 　認証日 |  |
| 3 | 適合証書 (海洋汚染防止証書 Annex2)　 |
| ｹﾐｶﾙ　発行日 |  |
| ｶﾞｽ 発行日 |  |
| 4 | 海洋汚染防止証書付随の積載品目リストの有無　＊ケミカル船の場合 |  |
| 5 | HNS資機材の配備及び要員の確保に関する証明書契約年月日・有効期限年月日　\*HNS船 |  |
| 6 | 安全管理規程の運航管理会社名 |  |
| 7 | 運航管理会社による内部監査実施日 |  |
| ８ | 揮発性物質放出防止措置手引書（VOC）の有無 |  |
| ９ | 船舶間貨物油積替手引書（STS）の有無 |  |

**2　書籍類**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 下記書籍を所持しているか？　　 |
| 国際信号書 |  |
| 国際航空海上捜索救助ﾏﾆｭｱﾙ第3巻移動施設 |  |
| 医療ｶﾞｲﾄﾞ(日本船舶医療便覧または小型船医療便覧) |  |

**C章 乗組員の管理**

**1　乗組員の管理**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 乗船している職員・部員数 |
| 最少配員書類（就業規則）上の職員・部員の数　 | 職員：部員： |
| **現在の乗務中の職員 / 部員の数は？** |  |
| 2 | 船舶管理者により雇われている乗組員 |
| 船長の所属会社（船主 / 船舶管理会社 / 派遣(含在籍出向)） |  |
| 派遣船員を受けている場合、その割合（派遣船員数 / 総乗組員数） |  |
| 派遣船員の部門別詳細 |  |
| 甲板部職員（含船長） | （派遣職員数 / 総甲板部職員数） |  |
| 機関部職員 | （派遣職員数／総機関部職員数） |  |
| 甲板部部員 | （派遣船員数／総甲板部部員数） |  |
| 機関部部員 | （派遣船員数／総機関部部員数） |  |
| その他部員 | （派遣船員数／総その他部員数） |  |
| 3 | 派遣を受けている場合は、その派遣元事業主名 |  |

**2　継続性**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 上級職員は、輪番で同一船に戻ってくるか? |  |
| 2 | 上級職員は、船隊内の同型船に交代で乗船するか？ |  |
| ３ | 下級職員及び部員は、船隊内の同型船に交代で乗船するか？ |  |
| ４ | 上級職員が輪番で同一船に戻ってこない場合、船長と一等航海士、機関長と一等機関士が同時に交代しないようになっているか? |  |

**3　訓練**

|  |  |
| --- | --- |
| １ | 船主・船舶管理者がｽﾎﾟﾝｻｰとして乗組員に用意している訓練ｺｰｽ |
| BRM等、職員用のｺｰｽの有無 |  |
| 消火訓練等、部員用のｺｰｽの有無 |  |
| 2 | 船長及び機関長は、乗船前又は下船後、会社を訪れるように要求されているか? |  |
| 3 | 船主・船舶管理者は、職員用に定期的な陸上での訓練ｾﾐﾅｰを開催しているか? |  |
| 4 | 職員及び部員用のOJTを実施しているか? |  |
| 5 | 法で要求される以上の訓練　(種類) |
| 上級職員用 |  |
| 下級職員用 |  |
| 部員用 |  |

**D章　航海**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 航海計器 |
|  | 有無 | メーカー・型式 | 台数 |
| 磁気ｺﾝﾊﾟｽ |  |  |  |
| ｼﾞｬｲﾛｺﾝﾊﾟｽ |  |  |  |
| ｵｰﾄﾊﾟｲﾛｯﾄ |  |  |  |
| ﾚｰﾀﾞｰ1 |  |  |  |
| ﾚｰﾀﾞｰ2 |  |  |  |
| 衝突予防援助装置（旧呼称ｱﾙﾊﾟ：ターゲットトラキング） |  |  |  |
| 測深儀　(記録装置の有無) |  |  |  |
| 速力/距離指示器 |  |  |  |
| ﾄﾞｯﾌﾟﾗｰﾛｸﾞ |  |  |  |
| ﾄﾞｯｷﾝｸﾞﾄﾞｯﾌﾟﾗｰ |  |  |  |
| 舵角指示器 |  |  |  |
| 機関回転数指示器 |  |  |  |
| 可変ﾋﾟｯﾁﾌﾟﾛﾍﾟﾗ指示器 |  |  |  |
| ﾊﾞｳｽﾗｽﾀｰ指示器 |  |  |  |
| ｽﾀｰﾝｽﾗｽﾀｰ指示器 |  |  |  |
| 回頭角速度指示器 |  |  |  |
| NAVTEX |  |  |  |
| GPS・ﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙGPS） |  |  |  |
| ECDIS |  |  |  |
| AIS　 |  |  |  |
| ｺｰｽﾚｺｰﾀﾞｰ |  |  |  |
| 総合航海ｼｽﾃﾑ(INS) |  |  |  |
| ｼﾞｬｲﾛｵﾌｺｰｽｱﾗｰﾑ |  |  |  |
| 磁気ｺﾝﾊﾟｽｵﾌｺｰｽｱﾗｰﾑ |  |  |  |
| ﾃﾚｸﾞﾗﾌﾛｶﾞｰ |  |  |  |
| 風向風速計 |  |  |  |
| ｳｪｻﾞｰﾌｧｯｸｽ |  |  |  |
| 2 | 少なくとも1台のﾚｰﾀﾞｰは９GHz(3cm/X band)で作動するか? |  |
| 3 | 3GHz(10cm/S band)及び9GHz(3cm/X band)ﾚｰﾀﾞｰは電子切替装置を装備しているか? |  |
| 4 | ﾚｰﾀﾞｰにはTT(旧呼称ARPA)が装備されているか? |  |
| 5 | ECDISは承認されたものか? |  |
| 6 | 昼間信号灯を所持しているか？ |  |
| 7 | 船橋にBNWAS（居眠り防止装置）を装備しているか? |  |

**E章　安全管理**

|  |  |
| --- | --- |
| １ | 固定式泡消火装置 |
| ｶｰｺﾞ区域に泡消火装置を装備しているか？ |  |
| 「はい」の場合、泡液のﾀｲﾌﾟ |  |
| 泡液の搭載日又は最新の分析を実施した証書の日付 |  |
| ２ | 下記区画にどのようなｼｽﾃﾑの固定式消火設備が設置されているか？ |
| - ﾍﾟｲﾝﾄﾛｯｶｰ |  |
| - ﾎﾟﾝﾌﾟ室 |  |
| - 機関室 |  |
| - ﾎﾞｲﾄﾞｽﾍﾟｰｽ |  |
| - ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ室 ＊ｶﾞｽ船 |  |
| ３ | ｶｰｺﾞ区域に固定式の粉末消火装置を装備しているか? |  |
| ４ | ｶｰｺﾞ区域に固定式の水ｽﾌﾟﾚｰ消火装置を装備しているか？ |  |
| ５ | 呼吸具用のｼﾘﾝﾀﾞｰへの再充填用ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰを装備しているか? |  |
| ６ | どのようなﾀｲﾌﾟの救命艇を装備しているか?　(例. 全閉囲・自由降下式等) |  |

**F章 環境保護**

**1 汚染防止**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 連続した防油堤 |
| 甲板区域に連続した防油堤を装備しているか? |  |  |
| 「はい」の場合、甲板上の垂直高さは？　　　 | (mm) |  |
| 上甲板後部の防油堤の船尾側の梁に隣接する位置における最大垂直高さ  | (mm) |  |
| 上記上甲板後部の防油堤の最大垂直高さは、船首方向へ長さ何ﾒｰﾄﾙか?  | (m) |  |
| 居住区或いはｻｰﾋﾞｽ区域の付近に防油堤が設置されているか?  |  |  |
| 上記防油堤の高さ  | (mm) |  |
| 2 | 漏油防止用ｽﾋﾟﾙﾀﾝｸまたはｺｰﾐﾝｸﾞ |
| ｶｰｺﾞﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞの下に設置されているか？ |  |
| ﾊﾞﾝｶｰﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞの下に設置されているか？ |  |
| ﾊﾞﾝｶｰのﾍﾞﾝﾄの下に設置されているか？ |  |
| 甲板機器の周囲に設置されているか？ |  |
| 3 | 海上への漏油防止手段 |  |
| 海上への漏油防止手段が用意されているか? |  |
| 「はい」の場合、どのような手段が用意されているか？（例.ﾒｶﾆｶﾙﾀｲﾌﾟｽｶｯﾊﾟｰﾌﾟﾗｸﾞ・木栓・ﾊﾞﾙﾌﾞ等） |  |
| 4 | 甲板上の漏油を処理するための以下の防除資機材の数量 |
| **油処理剤** | **(ﾘｯﾄﾙ)** |  |
| ﾉﾝｽﾊﾟｰｸｽｺｯﾌﾟ/ｼｬﾍﾞﾙ　 |  |  |
| 回収容器 |  |  |
| 油ゲル化剤 |  |  |
| 噴霧器またはｼﾞｮﾛ類　　 |  |  |
| 可搬式防爆型ﾎﾟﾝﾌﾟ　　 |  |  |
| **吸着剤** | **(Kg)** |  |
| **ｵｲﾙﾌｪﾝｽ（Ａ型・B型）** | **(m)** |  |
| 5 | ｶｰｺﾞ配管はｼｰﾁｪｽﾄより完全に分離しているか？ |  |
| 6 | どのようなﾀｲﾌﾟのｼｰﾊﾞﾙﾌﾞが設置されているか？（手動か油圧か） |  |
| 7 | ｶｰｺﾞｼｰﾁｪｽﾄﾊﾞﾙﾌﾞのﾃｽﾄ装置の有無 |  |
| 8 | 船外排出ﾗｲﾝにﾌﾞﾗﾝｸ板或いは相応の設備があるか? |  |
| 9 | ｶｰｺﾞﾗｲﾝの圧力ﾃｽﾄ（油ﾀﾝｶｰ又はｹﾐｶﾙﾀﾝｶｰの場合） |
| 前回の圧力ﾃｽﾄ実施日 |  |
| ﾃｽﾄ圧力 |  |
| 10 | 廃棄物焼却設備を装備しているか? |  |
| 11 | 下記区画にﾋﾞﾙｼﾞｱﾗｰﾑは装備されているか？ |  |
| - ﾎﾞｰｽﾝｽﾄｱ |  |
| - ｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟ室　\*油・ｹﾐｶﾙﾀﾝｶｰの場合 |  |
| - ﾎｰﾙﾄﾞｽﾍﾟｰｽ \*ｶﾞｽﾀﾝｶｰの場合 |  |

**G章 船体構造**

**1　構造物の状態**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | ｶｰｺﾞﾀﾝｸのｺｰﾃｨﾝｸﾞ |
| ｶｰｺﾞﾀﾝｸはｺｰﾃｨﾝｸﾞされているか? |  |
| 「はい」の場合、ｺｰﾃｨﾝｸﾞのﾀｲﾌﾟは? |  |
| 白油船の場合、ｼﾞｪｯﾄ燃料積載可能なﾍﾟｲﾝﾄｶﾞｺｰﾃｨﾝｸﾞされているか？ |  |
| 全てのﾀﾝｸがｺｰﾃｨﾝｸﾞされていない場合、ｺｰﾃｨﾝｸﾞされていないﾀﾝｸは？ |  |
| ｶｰｺﾞﾀﾝｸがｺｰﾃｨﾝｸﾞされている場合、どの部分か？1 ： ﾃﾞｯｷ裏のみ　2 ： ﾀﾝｸ底部のみ3 ： その他 |  |
| ｺｰﾃｨﾝｸﾞの状態（良好/普通/不良）　良好 : 部分的かつ軽微な発錆普通 : ｽﾃｨﾌﾅｴｯｼﾞ及び溶接部のｺｰﾃｨﾝｸﾞの局部的剥離、若しくは不良状態ではないが全ｺｰﾃｨﾝｸﾞ域の20％以上にわたる範囲で薄錆が発生不良 : 全ｺｰﾃｨﾝｸﾞ域の20％以上の範囲で剥離又は10％以上の範囲で固錆発生 |  |
| 2 | ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸのｺｰﾃｨﾝｸﾞ |
| ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸはｺｰﾃｨﾝｸﾞされているか? |  |
| 「はい」の場合、ｺｰﾃｨﾝｸﾞのﾀｲﾌﾟ |  |
| ｶｰｺﾞﾀﾝｸ/ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸのｺｰﾃｨﾝｸﾞの状態 |  |
| 3 | バラストﾀﾝｸのｱﾉｰﾄﾞ |
| ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸにｱﾉｰﾄﾞが設置されているか? |  |
| どのﾀｲﾌﾟのｱﾉｰﾄﾞが設置されているか？ |  |
| 4 | 保守整備計画 |
| 船舶はを保守整備計画を用意しているか? |  |
| 保守整備計画は手書きものか或いはｺﾝﾋﾟｭ-ﾀ-化されたものか? |  |
| もし、ｺﾝﾋﾟｭｰﾀｰ化されている場合、どのｱﾌﾟﾘｹｰｼｮﾝｿﾌﾄが使用されているか？（例. 保守管理専門ｿﾌﾄ名、エクセル・アクセスの使用等） |  |
| 保守整備計画は船舶のどの部分をｶﾊﾞｰしているか?　(例. 甲板・機関・無線等) |  |

**H章 荷役（貨物）- ガスタンカー**

**1　貨物取扱**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | ﾀﾝｸ配置 |
| 区画を記載 |
| ２ | ｺﾝﾀﾐの危険がないように、荷役ﾗｲﾝは完全に分離して同時に積荷・運送・揚荷ができる貨物の最大ｸﾞﾚｰﾄﾞ数は何品種か？ |  |
| ３ | 上記の場合、ｺﾝﾀﾐの危険がないように、現在、荷役ラインはｽﾌﾟｰﾙﾋﾟｰｽの取り外し或いはﾌﾞﾗﾝｸ板の挿入をして分離されているか？その場合、分離の数は？ |  |
| ４ | 再液化装置がある場合は複数系統に分かれているか？その場合、同時に管理できる製品の数は？ |  |

**２　輸送貨物**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 　 | 輸送可能貨物名称 | 基準温度45℃での最大積載ﾄﾝ数 | 0℃の比重/最大密度（g/㎤） |
| 1 | ｴﾁﾚﾝ |  |  |
| 2 | ﾌﾟﾛﾋﾟﾚﾝ |  |  |
| 3 | ﾌﾟﾛﾊﾟﾝ |  |  |
| 4 | ﾌﾞﾀﾝﾌﾟﾛﾊﾟﾝ混合体 |  |  |
| 5 | nﾌﾞﾀﾝ |  |  |
| 6 | iﾌﾞﾀﾝ |  |  |
| 7 | ﾌﾞﾀｼﾞｴﾝ |  |  |
| 8 | ﾌﾞﾁﾚﾝ |  |  |
| 9 | VCM |  |  |
| 10 | ｲｿﾌﾟﾚﾝ |  |  |
| 11 | ﾍﾟﾝﾀﾝ |  |  |
| 12 | ﾍﾟﾝﾃﾝ |  |  |

**3　ｶｰｺﾞﾀﾝｸ容積**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **100%容積****（ｍ3）** | **100%タンク尺（mm）** | **98%容積****（ｍ3）** | **98%タンク尺（mm）** |
| **タンク番号** | **No.1** |  |  |  |  |
| **No.2** |  |  |  |  |
| **No.3** |  |  |  |  |
| **No.4** |  |  |  |  |
| **合計** |  |  |  |  |

**4　ｶｰｺﾞﾀﾝｸク**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | タンクの種類（タイプ） |  |
| 2 | タンクの材質 |  |
|  |
|  |
| 3 | タンク設計蒸気圧力（Mpa） |  |
| 4 | 設計温度/操作温度(℃）(例. 0～45℃) |  |
| 5 | 安全弁設定圧力1（Mpa) | 　 |
| 6 | 安全弁設定圧力2（Mpa) \*複数ある場合 | 　 |
| 7 | 安全弁設定圧力3（Mpa) \*複数ある場合 | 　 |
| 8 | 最大許容密度（g/㎤） | 　 |
| 9 | 最大ｸｰﾙﾀﾞｳﾝﾚｰﾄ　\*低温積載船の場合 | 　 |
| 10 | スロッシングの制限の有無 | 　 |
| 11 | 貨物の許容最大密度　\*もしある場合 |  |

**5　ｶｰｺﾞﾗｲﾝ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | ｶｰｺﾞ配管の材質 |  |
| ２ | ｶｰｺﾞﾗｲﾝ安全弁設定圧力 （Mpa) |  |
| ３ | ﾍﾞｰﾊﾟｰﾗｲﾝ安全弁設定圧力（Mpa) |  |

**6　安全弁の作動**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | ｶｰｺﾞﾊﾟｲﾋﾟﾝｸﾞｼｽﾃﾑからの安全弁より排出された液体貨物はﾏｽﾄのｶｰｺﾞﾍﾞﾝﾄより排出されるか? |  |
| 2 | 「はい」の場合、ﾌﾗｯｼｭタンクは液体ｾﾝｻｰ及びｱﾗｰﾑを装備しているか？ |  |
| 3 | 「はい」の場合、ｱﾗｰﾑが作動した場合、どの装置が停止するか‽（ｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟ・緊急遮断弁等、他に作動する機器があれば追加） |  |

**7　ｶｰｺﾞﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ**

|  |  |
| --- | --- |
| １ | ｶｰｺﾞﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ配置 |
| ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ配置は上図の　①または②　どちらの並びか？ |  |
|  |
| ２ | 寸法 |  |
| **ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中心から船首まで** | **（ｍ）** |  |
| **ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中心から船尾まで** | **（ｍ）** |  |
| 距離A : ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ間距離 | （mm） |  |
| 距離B : ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ間距離 | （mm） |  |
| 距離C : ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ間距離 | （mm） |  |
| 距離 D：上甲板よりのﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ高さ | （mm） | 　 |
| 距離 E：舷側よりのﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ距離 | （mm） | 　 |
| 距離 F：舷側ﾊﾝﾄﾞﾚｰﾙからﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中心高さ | （mm） |  |
| 距離 G：上甲板から舷側ﾊﾝﾄﾞﾚｰﾙの高さ | （mm） |  |
| ３ | 満載時の水面上からﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ高さ | （ｍ） | 　 |
| ４ | 通常ﾊﾞﾗｽﾄ状態時の水面上からﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ高さ | （ｍ） | 　 |
| ５ | ｷｰﾙからﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中心までの高さ | （ｍ） | 　 |

**8 ｶｰｺﾞﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾌﾗﾝｼﾞ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾌﾗﾝｼﾞ表記 | 用途ｶｰｺﾞ/ﾍﾞｰﾊﾟｰ | 規格ANSI/JIS | ｻｲｽﾞ例：150A/6B | 呼び圧力K/LB |
| A |  |  |  |  |
| B |  |  |  |  |
| C |  |  |  |  |
| D |  |  |  |  |
| E |  |  |  |  |
| F |  |  |  |  |
| G |  |  |  |  |
| H |  |  |  |  |
| 2 | ｽﾄﾚｰﾅ-は設置されているか？あれば、何ﾒｯｼｭか？ | 　 |
| 3 | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞの外側に現場用の圧力計が装備されているか？ |  |
| 4 | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ或いは付近に温度ｾﾝｻｰが装備されているか? |  |

1. **ｶｰｺﾞﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾚﾃﾞｭｰｻｰ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 用途ｶｰｺﾞ/ﾍﾞｰﾊﾟｰ | ｱｰﾑ/ﾎｰｽ側の規格ANSI/JIS | ｻｲｽﾞ例：150A/6B | 呼び圧力K/LB | 数 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**10 配管**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 荷役配管（最小径） | 主管ｻｲｽﾞ  | 吸入側 | (ｲﾝﾁ)(ｲﾝﾁ) |  |
| 吐出側 |
| 枝管ｻｲｽﾞ | (ｲﾝﾁ) |  |
| 2 | 空気管（ﾍﾞﾝﾄﾗｲﾝ） | 主管ｻｲｽﾞｘ本数 x 防火金網(ﾒｯｼｭ) |  |

**11 最大積荷ﾚｰﾄ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 1ﾀﾝｸの場合 | （㎥/h） | 　 |
| 2 | 複数ﾀﾝｸ同時の場合　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 | （㎥/h） | 　 |
| 3 | 特記事項 |  | 　 |

**12 ｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟ及びﾌﾞｰｽﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| １ | 　 | ﾎﾟﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟ | **各ﾀﾝｸの****ﾎﾟﾝﾌﾟ台数** | **吐出量**（㎥/h）×揚程（m）＊複数ある場合はそれぞれ記入 |
| **ｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟ** | 　 | 　 | 1: | 2: |
| ﾌﾞｰｽﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ | 　 | 　 | 1: | 2: |
| ２ | 全ｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟを使用した時の揚荷レート（㎥/h） | 　 |

**13 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾀｲﾌﾟおよび台数 |  |
| 2 | 最大吐出圧 | （Mpa） |  |
| 3 | 最大差圧  | （Mpa） |  |
| 4 | ｶｰｺﾞｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ室が装備されているか? |  |

**14 再液化装置**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 再液化装置の種類は？（1段式/2段式/ｼﾝﾌﾟﾙｶｽｹｰﾄﾞﾀﾞｲﾚｸﾄｻｲｸﾙ） | 　 |
| ２ | 運転可能な気温の範囲 | 　 |
| ３ | 運転可能な海水温度の範囲 | （℃） | 　 |
| ４ | 冷媒ﾀｲﾌﾟ（例：R22) | 　 |
| ５ | ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ圧縮方式（往復動/ｽｸﾘｭｰ式） | 　 |

**15 再液化装置室上のﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ配置**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ﾌﾟﾗｯﾄﾌｫｰﾑﾊﾝﾄﾞﾚｰﾙﾚｰﾙからﾌﾗﾝｼﾞまでの距離 | （mm） | 　 |
| 2 | ﾌﾟﾗｯﾄﾌｫｰﾑ甲板からﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞまでの高さ | （mm） | 　 |

**16 低温積載船における水和制御（ﾊｲﾄﾞﾚｰﾄﾞ対処手段）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 凝固点降下剤の名称は？ |  |
| 2 | 凝固点は？ | （℃） |  |
| 3 | 凝固点降下剤の所持量は？  | （L） |  |
| 4 | 注入方法は？ | 　 |
| 5 | 他のｼｽﾃﾑを使用している場合の名称 | 　 |
| 6 | 追加の圧力逃しｼｽﾃﾑを装備しているか? | 　 |

**17 非常用の投荷手法**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 非常用の投荷手法が用意されているか? | 　 |
| 2 | 「はい」の場合、使用していない時はｶｰｺﾞｼｽﾃﾑから独立しているか? | 　 |

**18　貨物測定**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **ﾚﾍﾞﾙｹﾞｰｼﾞ** |
| ﾚﾍﾞﾙｹﾞｰｼﾞは現場或いは遠隔？ | 　 |
| 製造者名 | 　 |
| ﾀｲﾌﾟ | 　 |
| 精度 (%) |  |
| 認証機関 | 　 |
| ｽﾘｯﾌﾟﾁｭｰﾌﾞを装備しているか? | 　 |
| 2 | **温度計** |
| 製造者名 |  |
| ﾀｲﾌﾟ |  |
| 精度 (%) |  |
| 認証機関 |  |
| 3 | **圧力計** |
| 製造者名 |  |
| ﾀｲﾌﾟ |  |
| 精度 (%) |  |
| 認証機関 |  |
| 4 | **固定式酸素検知器** |
| 製造者名 |  |
| ﾀｲﾌﾟ |  |
| 測定可能な最低濃度は？ |  |
| 5 | **ｶｰｺﾞﾀﾝｸ校正** |
| ｶｰｺﾞﾀﾝｸ校正ﾃｰﾌﾞﾙは用意されているか? |  |
| 検定会社 |  |
| 認証機関 |  |

**19　ｶｰｺﾞｻﾝﾌﾟﾙ採取**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **ｶｰｺﾞﾀﾝｸからのｻﾝﾌﾟﾙ採取が可能か？** |
| ﾀﾝｸ番号 | 上段 | 中段 | 下段 |
| No.1 |  |  | 　 |
| No.2 |  |  | 　 |
|  | 　 | 　 | 　 |
| **2** | **その他の場所からのｻﾝﾌﾟﾙ採取** |
| ﾀﾝｸ上部（ﾄﾞｰﾑ）からｻﾝﾌﾟﾙが採取できるか? |  |
| ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ液ﾗｲﾝよりｻﾝﾌﾟﾙが採取できるか？ |  |
| ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾍﾞｰﾊﾟｰﾗｲﾝよりｻﾝﾌﾟﾙが採取できるか? |  |
| ﾎﾟﾝﾌﾟ吐出ﾗｲﾝよりｻﾝﾌﾟﾙが採取できるか？ |  |
| **3** | **ｻﾝﾌﾟﾙ接続（ﾉｽﾞﾙ）** |
| ｻﾝﾌﾟﾙ接続ﾀｲﾌﾟ |  |
| ｻﾝﾌﾟﾙ接続ｻｲｽﾞ（ｍｍ） |  |

**20　独立のHHﾚﾍﾞﾙ(ｵｰﾊﾞｰﾌﾛｰ)ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝｼｽﾃﾑ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 独立のHHﾚﾍﾞﾙ(ｵｰﾊﾞｰﾌﾛｰ)ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝｼｽﾃﾑが装備されているか? |  |
| 2 | ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝﾚﾍﾞﾙ (％) |  |
| 3 | 「はい」の場合、HHﾚﾍﾞﾙｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝｼｽﾃﾑが作動した場合、どの装置が停止するか？（可視可聴警報等、他に作動する機器があれば追加） |  |

**21　ESDﾊﾞﾙﾌﾞ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | それぞれのﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞにESDバルブが装備されているか？ |  |
| ２ | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞESDﾊﾞﾙﾌﾞのﾀｲﾌﾟ |  |
| ３ | 「いいえ」の場合、どのような装置か？ |  |
| ４ | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞESDﾊﾞﾙﾌﾞの外側に手動操作のｹﾞｰﾄﾊﾞﾙﾌﾞが装備されているか？ |  |
| ５ | ESDバルブ閉鎖時間 (秒) |  |
| ６ | ESDバルブ閉鎖時間は調整できるか? |  |
| ７ | ESD手動操作位置の数 |  |
| ８ | すべてのESDに可溶ﾌﾟﾗｸﾞが設置されているか? |  |

**22　ESDの陸上への接続及び通信ｼｽﾃﾑ**

|  |  |
| --- | --- |
| １ | ESDの陸上との接続 |
| ESDの陸上への接続ができるか? |  |
| 「はい」の場合、ｼｽﾃﾑはどのﾀｲﾌﾟか？（例. 空気式・電気式・光学式） |  |
| 使用されるﾌﾟﾗｸﾞのﾀｲﾌﾟは？ |  |
| ２ | ESDのﾎｰｽ/ｹｰﾌﾞﾙ |
| ESD用のｹｰﾌﾞﾙは本船にあるか? |  |
| 「はい」の場合、ｹｰﾌﾞﾙの長さは？ (m) |  |
| 電話用の接続は可能か? |  |
| ESDの接続は本船の両舷で可能か? |  |

**23　安全設備**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | **安全装具** |  |
| 乗組員用の安全装具を何セット船上に所持しているか? |  |
| 非常脱出用呼吸具および眼の保護装具は船上にいる者全員分が用意されているか? |  |
| 船橋に追加の2個の呼吸具及び眼球保護具が用意されているか? |  |

**24　ｶﾞｽ監視**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 可燃性雰囲気の連続監視をする固定式のｼｽﾃﾑを装備しているか？ |  |
| ２ | **監視している区画は？**（例.機関室・ﾎﾟﾝﾌﾟ室・ﾎﾞｰｽﾝｽﾄｱ・居住区通路出入口・居住区・厨房・食堂・船橋・その他） |  |
| ３ | ｶﾞｽ検知は、ｶﾞｽの特性に合わせた位置にて採取されているか? （高位置もしくは低位置） |  |
| ４ | **固定式ｶﾞｽ検知装置** |
| **ﾒｰｶｰ名** | **型式** | **数****（台）** | **測定対象****(HC,O2等)** | **最新の検査日** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| ５ | **携帯式ｶﾞｽ検知器** |
| **ﾒｰｶｰ名** | **型式** | **数****（台）** | **測定対象****(HC,O2,CO,ﾍﾞﾝｾﾞﾝ等)** | **最新の検査日** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**25 ENEOS安全推進員のよる検船**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **１** | **検査済船か？** |  |
| **２** | **発電機使用する船舶の場合、許可は受けているか？** |  |
| **３** | **検船日** |  |
| **４** | **実施製油所** |  |
| **５** | **ｶﾞｽ検知器のﾒｰｶｰ点検日** |  |
| **６** | **有効期限日** |  |

**H章 荷役（ﾊﾞﾗｽﾄｼｽﾃﾑ）**

**1 ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | ﾀﾝｸ配置 |
| 区画を記載 |
| 2 | ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸ容量（100％） |
| ﾀﾝｸ番号 | 容量 （m3） |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 3 | ﾊﾞﾗｽﾄを100％積載時の全容量 |  |

**2 ﾊﾞﾗｽﾄ取扱**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | ﾊﾞﾗｽﾄ取扱 |
| 　　　　　　　　　　 | 台数 | ﾀｲﾌﾟ | 駆動源 | 容量（m3/時間） | ﾍｯﾄﾞ(揚程)(m) |
| 主ﾎﾟﾝﾌﾟ |  |  |  |  |  |
| ｴﾀﾞｸﾀｰ |  |  |  |  |  |

**J章 係船設備**

**1 係船**

|  |  |
| --- | --- |
| １ | 係船ｳｨﾝﾁ |
| ﾌﾞﾚｰｷﾃｽﾄ器具を持っているか? |  |
| 最新のﾌﾞﾚｰｷﾃｽﾄ実施日 |  |
| ２ | 係船ﾛｰﾌﾟ（ﾄﾞﾗﾑ付） |
|  | 数 | 直径(mm) | 材質 | 長さ（m） | 破断力（kN） |
| 船首 |  |  |  |  |  |
| 船橋前 |  |  |  |  |  |
| 船尾 |  |  |  |  |  |
| ３ | その他係船ﾛｰﾌﾟ |
|  | 数 | 直径(mm) | 材質 | 長さ（m） | 破断力（kN） |
| 船首 |  |  |  |  |  |
| 船橋前 |  |  |  |  |  |
| 船尾 |  |  |  |  |  |
| 4 | 予備係船ﾛｰﾌﾟ |
| 保管場所 | 数 | 直径(mm) | 材質 | 長さ（m） | 破断力（kN） |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 5 | 係船ｳｨﾝﾁ |
|  | 数 | ﾄﾞﾗﾑの型式ｼﾝｸﾞﾙﾄﾞﾗﾑﾀﾞﾌﾞﾙﾄﾞﾗﾑｽﾌﾟﾘｯﾄﾄﾞﾗﾑ | 駆動源 | 捲込力(ﾄﾝ) | ﾌﾞﾚｰｷ力(ﾄﾝ) | 捲込速度(ｍ/秒) | ﾌﾞﾚｰｷﾀｲﾌﾟ（手動・油圧） |
| 船首 |  |  |  |  |  |  |  |
| 船橋前 |  |  |  |  |  |  |  |
| 船尾 |  |  |  |  |  |  |  |

**2 ｱﾝｶｰ及びｳｨﾝﾄﾞﾗｽ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | ｳｲﾝﾄﾞﾗｽの駆動源　(例.油圧・電動等) |  |
| ２ | ｱﾝｶｰﾁｪｰﾝの直径 　 (mm) |  |
| ３ | ｼｬｯｸﾙ数 | 左舷錨  | 右舷錨 |
| ４ | 両舷錨のｱﾝｶｰﾁｪｰﾝはﾎﾞｰｽﾝｽﾄｱ内から根付け部を切り離す操作できるか? |  |

**3 揚貨設備**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 荷役用のﾃﾞﾘｯｸまたはｸﾚｰﾝどちらを装備しているか？　  | ﾃﾞﾘｯｸ　・　ｸﾚｰﾝ |
| 「はい」の場合、何台装備 |  |
| ﾃﾞﾘｯｸまたはｸﾚｰﾝのSWL | (ﾄﾝ) |  |
| 2 | 揚貨設備にSWLが銘記されているか？ |  |
| 3 | ﾃﾞﾘｯｸまたはｸﾚｰﾝのﾘｰﾁは、設計SWLを維持した状態で、ﾊﾞﾝｶｰ及びﾍﾞｰﾊﾟｰ接続を含むﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ部において舷側から1m外側まで届くか? |  |

**K章 通信**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 船舶はどの海域（A1, A2, A3, A4）が適用されるか? |  |
| 2 | 捜索救助用ﾚｰﾀﾞｰﾄﾗﾝｽﾎﾟﾝﾀﾞｰを何台装備しているか? |  |
| 3 | 非常用位置指示無線標識装置(EPIRB)を装備しているか? |  |
| 4 | 船橋にVHFは何台装備しているか？ |  |
| 5 | 荷役制御室にVHFを装備しているか？ |  |
| 6 | 貨物取扱用の本質安全型ﾄﾗﾝｼｰﾊﾞｰは何台所持しているか? |  |
| 7 | ｲﾝﾏﾙｻｯﾄｼｽﾃﾑを装備しているか? |  |
| 8 | 双方向ﾄﾗﾝｼｰﾊﾞｰを何台所持しているか? |  |

**L章 機関室及び操舵装置**

**1 主推進装置**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 主機関 |
| 主機関のﾀｲﾌﾟは？（ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・ﾀｰﾋﾞﾝ・ﾓｰﾀｰ） |  |
| ﾃﾞｨｰｾﾞﾙの場合、2ｽﾄﾛｰｸか4ｽﾄﾛｰｸか? |  |
| 後進は自己逆転式、ｸﾗｯﾁ式いずれか？  |  |
| 2 | ﾌﾟﾛﾍﾟﾗ |
| 固定ピッチﾌﾟﾛﾍﾟﾗまたは可変ﾋﾟｯﾁﾌﾟﾛﾍﾟﾗをどちらを装備しているか？ |  |
| 一軸船か二軸船か?  |  |
| 3 | ﾎﾞｲﾗｰ |
| ﾎﾞｲﾗｰを装備しているか？ |  |
| ﾎﾞｲﾗｰを装備している場合、定格出力 　　  | (ﾄﾝ/時間) |  |
| 4 | 通常航海、主機関に使用する燃料のﾀｲﾌﾟは？　(A重油・Ｃ重油) |  |
| 5 | 圧力燃料ﾊﾟｲﾌﾟ（高圧管）は二重となっているか?  |  |
| 6 | Mｾﾞﾛ(機関室無人)運転できるように認証されているか？ |  |
| 7 | Mｾﾞﾛで運転しているか？　 |  |
| 8 | Mｾﾞﾛで運転していない場合はその理由 |  |

**2 発電機**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| １ | 発電機を何台装備しているか? |  |  |
| ２ | 発電機の設計出力 | (KW) |  |
| ３ | 発電機用の燃料のﾀｲﾌﾟは？（A重油・Ｃ重油) |  |  |
| ４ | 非常発電機或いはﾊﾞｯﾃﾘｰを装備しているか? |  |  |
| ５ | 停泊用発電機を装備しているか？  |  |  |

**3 主機駆動用ｴｱｰｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 主機駆動用ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰの数 |  |
| 2 | 常用圧力　　　　　　　　　　　 | （Kg/cm2） |  |
| 3 | 非常用ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰの出力　　 | 　(m3/時間) |  |

**4 燃料及び補油**

|  |  |
| --- | --- |
| １ | 燃料ﾀﾝｸの容量　(C重油) |
| ﾀﾝｸ番号 | 容量　(m3) |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| ２ | 燃料ﾀﾝｸの容量　(A重油) |
| ﾀﾝｸ番号 | 容量 (m3) |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| ３ | 片舷のﾊﾞﾝｶｰ取口の数 |  |
| ４ | ﾊﾞﾝｶｰ取口のｻｲｽﾞ 　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 (mm) |  |
| ５ | ﾊﾞﾝｶｰﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞの材質（例. SC, FC, FCD等） |  |
| ６ | 燃料ﾀﾝｸに液面計測ｼｽﾃﾑが装備されているか? |  |
| ７ | 燃料ﾀﾝｸにﾊｲﾚﾍﾞﾙｱﾗｰﾑが設置されているか? |  |

**5 汚染防止**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 機関室にﾋﾞﾙｼﾞﾊｲﾚﾍﾞﾙｱﾗｰﾑは装備されているか？ |  |
| ２ | ﾎﾟﾝﾌﾟ室にﾋﾞﾙｼﾞﾊｲﾚﾍﾞﾙｱﾗｰﾑは装備されているか？ |  |
| ３ | 機関室のｽﾗｯｼﾞﾀﾝｸの残渣を陸上に移送する固定の設備は装備されているか？　（例. 標準排出連結具等） |  |
| ４ | 機関区画のｽﾗｯｼﾞ焼却装置は装備されているか？ |  |

**6 ｽﾗｽﾀｰ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ﾊﾞｳｽﾗｽﾀｰを装備しているか？  | (ﾄﾝ) |  |
| 2 | ｽﾀｰﾝｽﾗｽﾀｰを装備しているか？　 | (ﾄﾝ) |  |
| ３ | ｽﾗｽﾀ室にﾋﾞﾙｼﾞｱﾗｰﾑは装備されているか？ |  |  |

**7 操舵機**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 操舵機のﾀｲﾌﾟ （例.ﾛｰﾀﾘｰ･ｼﾘﾝﾀﾞｰ等） |  |
| ２ | 油圧ﾓｰﾀｰ或いはﾓｰﾀｰは何台装備しているか？ |  |
| ３ | 大角度ﾗﾀﾞｰ \*35度を超えるもの |
| 大角度ﾗﾀﾞｰを装備しているか？ |  |
| 装備数 |  |
| ﾀｲﾌﾟ（例. ﾍﾞｸﾂｳｨﾝ等） |  |