

AUT-0013-1704

LPGモーター

LPG車 & ディーゼル乗用車兼用エンジン油(20W-20、30)

LPG車輛は、これまでタクシーを中心に使用され、全国で30万台程度普及しています。加えて今日では、地球環境問題に対応するため、中でも排出ガス中のNOx、PM等を低減することを目的とし、今後一層の普及が予想されています。LPGモーターは、LPG車ならびにディーゼル乗用車に使用できるSD/CC級の性能を有するLPG・ディーゼル兼用エンジン油です。

●特長

1. 過酷な運転条件に耐える

LPGモーターは、長時間にわたる連続運転、あるいは発進停止の多い都市内でのノロノロ運転においてもエンジン性能が十分に発揮できるよう、高性能基油に厳選された清浄分散剤、酸化防止剤、摩耗防止剤、消泡剤などの各種添加剤をバランス良く配合したエンジン油です。

2. 優れた耐摩耗性

エンジン内では、金属と金属が直接接触する部位があり、その部位を長期間にわたり保護する機能を持つ性能添加剤が必要となります。

LPGモーターは、厳選された摩耗防止剤を配合することで優れた耐摩耗性能を発揮、エンジンを保護します。

3. 優れた熱・酸化安定性

エンジン油が酸化劣化すると、スラッジやワニス等が生成し、エンジン内に付着、堆積することで、エンジン本来の性能を十分に発揮することができなくなります。

LPGモーターは、熱・酸化安定性に優れた基油、酸化防止剤を配合することで、長期間にわたり、スラッジやワニスの生成を防止します。

4. LPG・ディーゼル兼用油

LPGモーターは、LPG車ならびにディーゼル乗用車の双方に要求される性能を満足するSD/CC級の兼用エンジン油です。従来2種類必要であった油を一本化できるため、在庫管理の簡素化が図れるうえ、誤給油の心配がありません。

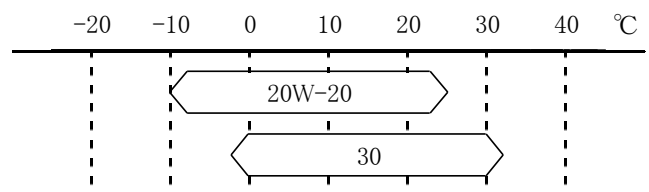
●用途

LPG車ならびにディーゼル乗用車

●種類

LPGモーターは、粘度グレード別に、20W-20とSAE30の2種類があります。外気温に合わせ、適切なグレードをご使用下さい。

粘度グレードと使用可能温度の目安
外気温



●荷姿

200lドラム、20lペール缶

●LPGモーターの代表性状

SAEグレード		20W-20	30
密度 (15°C)	g/cm ³	0.891	0.892
動粘度 (40°C)	mm ² /s	59.7	91.9
	(100°C) mm ² /s	8.09	10.8
粘度指数		102	100
引火点 (COC)	°C	240	252
酸価	mgKOH/g	1.69	1.70
塩基価 (HCl法)	mgKOH/g	7.85	7.88
硫酸灰分	mass%	1.02	1.08
流動点	°C	-20.0	-15.0
色 (ASTM)		3.0	L3.5

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。(2002年6月)



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none">・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。・眼に入れないこと。飲み込まないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none">・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。
保管	<ul style="list-style-type: none">・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。
廃棄	<ul style="list-style-type: none">・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。