

AUT-0053-1704

# ディーゼル DH-2 30

## 排出ガス規制対応車両用ディーゼルエンジン油

ディーゼル DH-2 30は、DPF (Diesel Particulate Filter) などの粒子状物質減少装置や触媒等の後処理装置のディーゼル車を対象とする自動車用ディーゼルエンジン油のJASO DH-2規格に適合しています。またDPFの装着・非装着車にかかわらずディーゼル車（乗用車除き）に適用可能な清浄性、耐摩耗性に優れたシングルグレード油（SAE 30）です。

### ●特長

#### 1. DPFの負荷低減が可能

オイルはフィルターに捕捉され燃焼して、金属硫化物や金属酸化物などを生成します。このためオイル中の金属分が多いとフィルターを詰まらせることがあります。硫酸灰分を抑えたディーゼル DH-2 30は、フィルター詰まりを少なくすることで、背圧の上昇を防ぎ、DPFの負荷を低減します。

#### 2. エンジン寿命の延長が可能

ディーゼル DH-2 30はピストン清浄性、耐摩耗性に優れているため、エンジン各部の摩耗やカーボン・スラッジの付着を防ぎます。このためディーゼル DH-2 30はDPF未装着車両にも使用できます（50ppm以下低硫黄軽油使用時に限ります）。

### ●用途

大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用、とくにDPF装着車用

### ●荷姿

200lドラム、20lペール缶

### ●ディーゼル DH-2 30の代表性状

規 格	JASO DH-2
SAE粘度グレード	30
色 (ASTM)	L2.5
密度 g/cm <sup>3</sup>	0.885
動粘度 (40℃) mm <sup>2</sup> /s	95.7
(100℃) mm <sup>2</sup> /s	11.8
粘度指数	113
引火点 ℃	248
流動点 ℃	-25.0
酸価 mgKOH/g	2.3
塩基価 (塩酸法) mgKOH/g	7.2
硫酸灰分 mass%	1.1
硫黄分 mass%	0.3
消防法危険物分類	第4石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。  
(2011年6月)



## 取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none"><li>・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。</li><li>・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。</li><li>・眼に入れないこと。飲み込まないこと。</li><li>・取り扱い後はよく手を洗うこと。</li><li>・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。</li></ul>
応急措置	<ul style="list-style-type: none"><li>・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。</li><li>・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。</li><li>・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。</li><li>・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。</li></ul>
保管	<ul style="list-style-type: none"><li>・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。</li><li>・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。</li></ul>
廃棄	<ul style="list-style-type: none"><li>・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。</li><li>・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。</li></ul>