

AUT-0062-1704

ENEOS FLEETシリーズ

ディーゼルグランド

DH-2/CF-4 DPF対応ディーゼルエンジン油

ディーゼルエンジンから排出される粒子状物質（PM：Particulate matter）および窒素酸化物（NOx）は大気汚染の原因の一つとされ、排出ガスの規制がますます強化されています。国内では新車に対する規制および既販車に対する規制が運用開始されており、DPF（Diesel Particulate Filter）などの粒子状物質減少装置や尿素SCRなどのNOx低減装置を搭載した車両が増えています。ディーゼルグランドは、DPFなどの排ガス後処理装置の性能を損なうことなく、高い清浄性、耐摩耗性を有するエンジンと環境にやさしい省エネ・長寿命タイプのディーゼルエンジンオイルです。

●特長

1. DPF対応油

ディーゼルグランドは、DPFなどの排ガス後処理装置に対応している“JASO（日本自動車規格会議）「DH-2」規格”を取得したディーゼルエンジンオイルです。

2. DPFの負荷低減が可能

金属分の多い従来油を使用しますと、DPFで燃焼したオイル中の灰分がフィルターを詰まらせることがあります。フィルター詰まりは、エンジン出力の悪化をもたらす背圧の上昇を起こします。適切な硫酸灰分量（約1質量%）を有するディーゼルグランドは、背圧の上昇を防ぎ、燃焼状態が正常に保たれることで、燃費の悪化が抑えられます。本油はDPF未装着車にも使用可能です。

3. エンジン寿命の延長が可能

ディーゼルグランドは清浄性、耐摩耗性に優れているため、エンジン各部の摩耗やカーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命も延長することができます。

4. 粘度上昇が小さい

ディーゼルグランドは、新規高性能分散剤を用い分散性を高めているため、燃焼によって発生したすす

がオイルに混入しても粘度増加が抑えられます。

5. 従来の高性能品と同様の長寿命を実現

ディーゼルグランドは、高粘度指数基油の使用と最適添加剤処方により、従来の高性能DH-1/CF-4のオイルと比較して同等の性能を有します。

6. 排ガス低減触媒にやさしい

ディーゼルグランドは、元素（硫黄）を低減することにより、排ガス低減触媒の被毒を抑制します。

●用途

大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用、特にDPF装着車用

●荷姿

200lドラム、20lペール缶

●ディーゼルグランドの代表性状

規 格	JASO/API	DH-2/CF-4級	DH-2/CF-4級
SAE粘度グレード		10W-30	15W-40
色	(ASTM)	L3.5	L3.5
密度	(15℃) g/cm ³	0.863	0.865
動 粘 度	(40℃) mm ² /s	65.2	97.3
	(100℃) mm ² /s	10.6	14.3
粘 度 指 数		151	151
引 火 点	℃	242	263
流 動 点	℃	-40.0	-35.0
酸 価	mgKOH/g	1.57	1.55
塩 基 価 (塩酸法)	mgKOH/g	6.67	6.76
硫 酸 灰 分	mass%	0.94	0.93
消防法危険物分類		第4類 第4石油類 危険等級III	

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。(2014年11月)



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none"> ・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。 ・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。 ・眼に入れないこと。飲み込まないこと。 ・取り扱い後はよく手を洗うこと。 ・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none"> ・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。 ・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。 ・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。 ・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。
保管	<ul style="list-style-type: none"> ・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。 ・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。
廃棄	<ul style="list-style-type: none"> ・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。 ・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。