

AUT-0064-1704

# ディーゼル DH-1/CF

## 大型車両用ディーゼルエンジンオイル

ディーゼル DH-1/CFは、バス、トラックなどの大型車両（ディーゼルパテキュレートフィルター：DPF非装着）に最適なJASO DH-1およびCF級エンジンオイルです。JASO DH-1規格は、2000年10月に制定されましたが、長期排ガス規制対応およびそれ以前のエンジンまたは500質量ppm硫黄以上の軽油使用のバス・トラックなどのHD（ヘビーデューティ：重荷重）エンジンが対象になっています。

### ●特長

#### 1.優れた省燃費性能を発揮します

ディーゼル DH-1/CFは、10W-30および15W-40のマルチグレードオイルですので、オールシーズンを通して優れた省燃費性能が発揮されます。

#### 2.優れたエンジン性能を発揮します

ディーゼルエンジンは高出力で、運転条件も過酷になっているため、熱安定性、清浄性、エンジン摩耗防止性に優れたエンジンオイルが必要です。

ディーゼル DH-1/CFは、厳選された酸化防止剤、清浄剤、摩耗防止剤をバランスよく配合しており、優れた酸化安定性、エンジン清浄性、すべりタイプの動弁系摩耗防止性などを発揮します。

### ●用途

ディーゼル DH-1/CFはDPF非装着のディーゼルエンジンに最適です。

- (1) 省燃費を指向する長距離輸送用大型トラック、バス
- (2) オールシーズン使用される土木、建設機械用ディーゼルエンジン
- (3) 各種農業用機械（トラクターなど）

### ●荷姿

200lドラム、20lペール缶

### ●ディーゼル DH-1/CFの代表性状

JASO規格		DH-1	DH-1
APIサービス分類		CF級	CF級
SAE粘度グレード		10W-30	15W-40
色	(ASTM)	L4.0	L4.0
密度	(15℃) g/cm <sup>3</sup>	0.882	0.887
動粘度	(40℃) mm <sup>2</sup> /s	66.6	102.1
	(100℃) mm <sup>2</sup> /s	10.3	13.9
粘度指数		142	138
引火点	(COC) °C	222	234
流動点	°C	-32.5	-27.5
酸価	mgKOH/g	2.7	2.7
塩基価 (塩酸法)	mgKOH/g	8.8	8.7
硫酸灰分	mass%	1.5	1.5
消防法危険物分類		第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ	

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。(2011年6月)



## 取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	
注意喚起語：	警告
危険有害性情報：	強い眼刺激
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none"><li>・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。</li><li>・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。</li><li>・眼に入れないこと。飲み込まないこと。</li><li>・取り扱い後はよく手を洗うこと。</li><li>・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。</li></ul>
応急措置	<ul style="list-style-type: none"><li>・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。</li><li>・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。</li><li>・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。</li><li>・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。</li><li>・眼に入った場合：水で数分間注意深く洗うこと。次にコンタクトレンズを着用していて容易に外せる場合は外すこと。その後も洗浄を続けること。</li></ul>
保管	<ul style="list-style-type: none"><li>・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。</li><li>・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。</li></ul>
廃棄	<ul style="list-style-type: none"><li>・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。</li><li>・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。</li></ul>