

AUT-0066-2104改

ディーゼル DH-2/CF-4

DH-2/CF-4 DPF対応ディーゼルエンジン油

ディーゼル DH-2/CF-4は、DPF (Diesel Particulate Filter) などの粒子状物質減少装置や触媒等の後処理装置のディーゼル車を対象とする自動車用ディーゼルエンジン油のJASO DH-2規格に適合しています。また低灰分ながらAPIのCF-4級の性能を有し、DPFの装着・非装着車にかかわらずディーゼル車（乗用車除き）に適用可能な高性能マルチグレード油です。

●特長

1. DPFなど排出ガス後処理装置に対応

ディーゼル DH-2/CF-4は、DPFなどの排ガス後処理装置に対応している“JASO（日本自動車規格会議）「DH-2」規格”に適合したディーゼルエンジン油です。硫酸灰分（オイル中の金属分）を1質量%にすることでDPFの詰まりを抑制し、また油中リン分、硫黄分も低減し、排出ガス浄化触媒への適合性を向上しています。

2. 燃費低減につながる

ディーゼル DH-2/CF-4は、マルチグレード油であるため、シングルグレード油より燃費低減が可能です。またDPFのフィルター詰まりが少ないことから背圧の上昇を防ぎ、燃焼状態が正常に保たれることで、燃費の悪化が抑えられます。ディーゼル DH-2/CF-4は、高性能分散剤を配合していることでオイル中に混入したすすによる粘度増加が抑えられます。このことも燃費低減につながります。

3. エンジン寿命の延長が可能

ディーゼル DH-2/CF-4は摩耗防止性、清浄性に優れているため、エンジン各部の摩耗やカーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命を延長することができます。また酸化安定性および分散性に優れるため、オイルの寿命延長も図れます。

●用途

大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用、とくにDPF装着車用

●荷姿

200lドラム、20lペール缶

●ディーゼル DH-2/CF-4の代表性状

SAE粘度グレード				10W-30	15W-40
色	(ASTM)			L2.5	L3.0
密度	度	g/cm ³		0.880	0.884
動粘度	度 (40℃)	mm ² /s		68.9	106.2
		(100℃)	mm ² /s	10.5	14.1
粘度指数			140	134	
引火点	(COC)	℃	226	246	
流動点		℃	-32.5	-30.0	
酸価		mgKOH/g	2.3	2.2	
塩基価	(塩酸法)	mgKOH/g	5.8	6.1	
硫酸灰分		mass%	1.0	1.0	
消防法危険物分類				第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ	

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。(2013年4月)



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none">・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。・眼に入れないこと。飲み込まないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none">・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。
保管	<ul style="list-style-type: none">・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。
廃棄	<ul style="list-style-type: none">・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。