

AUT-0114-2402

GXディーゼル 0W-30

バイオマス型省燃費ディーゼルエンジン油

GXディーゼル 0W-30は、植物由来の炭化水素系ベースオイルを使用したバイオマス型省燃費ディーゼルエンジン油です。従来の原油由来のベースオイルを使用したディーゼルエンジン油と比較し商品ライフサイクルにおけるCO₂排出量を削減できるため、お客様のGX（グリーントランスフォーメーション）に貢献します。また、100%植物由来の炭化水素系ベースオイルと当社独自技術の添加剤配合により、低粘度化を達成し省燃費性能を有しています。

●特長

1. 100%植物由来の炭化水素系ベースオイルを使用することにより、ライフサイクルにおけるCO₂排出量を従来よりも削減しました。

2. JASOエンジン試験に合格

GXディーゼル 0W-30は、100%植物由来の炭化水素系ベースオイルと当社独自技術の添加剤配合により、JASO M 355:2021規格の省燃費性能を有するDH-2F規格を取得しています。

3. 優れた省燃費性

GXディーゼル 0W-30は、非常に高い粘度指数を持つため、高温では10W-30同等以上の油膜保持性を保ち、実用域の温度における粘度を低くすることができます。

この優れた温度-粘度特性により、実用域でのオイルの攪拌抵抗を下げ、高い省燃費性を達成することでCO₂排出量の削減に貢献します。

4. 排出ガス浄化装置の劣化抑制

GXディーゼル 0W-30に使用されている植物由来の炭化水素系ベースオイルは、NOx吸蔵還元触媒の性能を劣化させる硫黄を含んでいません。このためオイル中の硫黄元素を極力少なくすることで、排出ガス低減触媒の被毒を大幅に抑制します。

5. エンジン寿命の延長が可能

GXディーゼル 0W-30は清浄性、耐摩耗性に優れているため、エンジン各部の摩耗やカーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命を延長することができます。また酸化安定性および分散性に優れるため、オイルの寿命延長も図れます。

●用途

大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用

●荷姿

20ℓペール缶

●GXディーゼル 0W-30の代表性状

性能規格	JASO/API	DH-2F/CF-4級
粘度グレード	SAE	0W-30
色	(ASTM)	L3.5
密度	(15℃) g/cm ³	0.841
引火点	(COC) °C	230
動粘度	(40℃) mm ² /s	39.12
	(100℃)	9.505
粘度指数		240
酸価	mgKOH/g	1.80
塩基価	(塩酸法) mgKOH/g	6.57
硫酸灰分	mass%	1.00
流動点	°C	-45.0
消防法危険物分類		第4石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変わる場合があります。
(2024年1月)



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	混合物（潤滑油基油、潤滑油添加剤）
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none">・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。・眼に入れないこと。飲み込まないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none">・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。
保管	<ul style="list-style-type: none">・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。
廃棄	<ul style="list-style-type: none">・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。