

## 鈴鹿8時間耐久ロードレース出場の「ヨシムラレーシングチーム」へのサポートについて

1. 当社(本社:東京都港区虎ノ門二丁目、社長:松下功夫)は、このたび、7月26日(木)から7月29日(日)にかけて開催される鈴鹿8時間耐久ロードレース(以下「鈴鹿8耐」)に出場する「ヨシムラSUZUKI with JOMOレーシングチーム」を、燃料供給等でサポートすることいたしました。
2. また、当社は、2007年JOMO鈴鹿8耐レースクイーンとして、「村岡夕実」と「藤代絵梨子」の2名を決定いたしました。ピットウォーク、前夜祭、ギャルズオンステージなどに参加し、華やかにライダーやチームを応援します。
3. 「ヨシムラSUZUKI with JOMOレーシングチーム」の体制は次のとおりです。
  - (1) チーム総監督: 加藤陽平
  - (2) チームマネージャー: 村田俊弘
  - (3) 主なメカニック  
エンジン担当: 鈴木正人  
シャーシ担当: 高良友三、今野岳
  - (4) ライダー:  
マシンNo.12: 渡辺篤、酒井大作、青木宣篤  
マシンNo.34: 秋吉耕佑、加賀山就臣
  - (5) マシン: ヨシムラSUZUKI GSX-R1000(K7) 鈴鹿8耐JSBクラス仕様
4. 本年度の鈴鹿8耐は第30回記念大会であり、「ヨシムラSUZUKI with JOMOレーシングチーム」は、この記念すべき大会での優勝を目指し、強力なライダー5名を揃え、例年より1台増車して2台体制で臨みます。

以上

● 【添付資料】

別紙1. JOMO鈴鹿8耐レースクイーンプロフィール

別紙2. ライダープロフィール

別紙3. マシンスペック

● 【JOMO鈴鹿8耐レースクイーンプロフィール】



■ 村岡夕実(むらおか ゆみ) <写真左>

身長:	163cm
スリーサイズ:	B78cm W59cm H86cm
趣味・特技:	レース観戦、お好み焼きを焼くこと
コメント:	JOMO鈴鹿8耐レースクイーンに選ばれて、大変光栄に思います。チームが優勝できるよう、精一杯応援していきますので、皆さんも私と一緒に応援してくださいね。

■ 藤代絵梨子(ふじしろ えりこ) <写真右>

身長:	167cm
スリーサイズ:	B84cm W60cm H88cm
趣味・特技:	映画鑑賞
コメント:	JOMO鈴鹿8耐レースクイーンに選ばれるとは思ってなかったので、本当に嬉しいです。コスチュームもかわいいのでさらに気合いが入ります。応援がんばりますので、皆さんも是非鈴鹿に遊びに来てください。

【ライダープロフィール】



(左から 加賀山就臣、秋吉耕佑、渡辺篤、酒井大作、青木宣篤の各ライダー)

【第1チーム マシンNo.12】(第1ライダー)

氏名:	渡辺篤(わたなべ あつし)
生年月日:	1976年9月22日(30歳)
身長・体重:	170cm、60kg
血液型:	A型
出身地:	静岡県

■参戦レース成績:

1996	鈴鹿4時間耐久レース 決勝2位
1997	筑波選手権SP250/シリーズランキング2位
1998	Team SUZUKIより全日本選手権シリーズデビュー、シリーズランキング12位
1999	全日本選手権シリーズスーパーバイククラスフル参戦、シリーズランキング14位/鈴鹿8耐初参戦
2000	全日本選手権シリーズスーパーバイククラススポット参戦、シリーズランキング14位、鈴鹿8時間耐久レース 決勝22位
2001	全日本選手権シリーズスーパーバイククラススポット参戦、シリーズランキング14位、鈴鹿8耐総合3位
2002	全日本選手権シリーズSBクラス参戦、シリーズチャンピオン獲得・文部科学大臣賞受賞
2003	ヨシムラSUZUKI GP-1 Daximより全日本選手権JSBクラス参戦、第4戦鈴鹿200km優勝、シリーズランキング2位
2004	ヨシムラSUZUKI JOMO SRIXONより全日本選手権JSBクラス参戦、鈴鹿8耐参戦。加賀山就臣選手とペアを組み準優勝を獲得。シリーズランキング7位
2005	ヨシムラSUZUKI JOMO SRIXONより全日本選手権JSBクラス参戦、鈴鹿300km耐久ロードレース 加賀山選手と組ペアで参戦し決勝優勝、第7戦岡山決勝3位、シリーズランキング6位
2006	ヨシムラSUZUKI with JOMOより全日本選手権JSB/ST600クラス参戦、第2戦筑波JSB/ST600優勝、

	17年ぶりのダブルウィン達成。シリーズランキングJSB/ST600ともに2位
2007	全くの新型となる2007GSX-R1000で全日本選手権シリーズJSBクラスに参戦、全日本シリーズチャンピオン獲得を目指す。第1戦もてぎ優勝

【第1チーム マシンNo.12】〈第2ライダー〉

氏名:	酒井大作(さかい だいさく)
生年月日:	1982年3月12日(25歳)
身長・体重:	168cm、63kg
血液型:	A型
出身地:	大阪府

■参戦レース成績:

2001	全日本選手権シリーズGP250クラス参戦、シリーズランキング5位
2002	全日本選手権シリーズGP250クラス参戦、シリーズランキング11位
2003	TEAM GREENより全日本選手権シリーズST600クラス参戦、シリーズランキング4位
2004	全日本選手権シリーズST600クラス参戦、シリーズランキング3位
2005	全日本選手権シリーズST600クラス参戦、シリーズランキング8位
2006	全日本選手権シリーズST600クラス参戦、シリーズランキング3位
2007	ヨシムラSUZUKI with JOMOより全日本選手権JSBクラス参戦中、第4戦オートポリス3位

【第1チーム マシンNo.12】〈第3ライダー〉

氏名	青木宣篤(あおき のぶあつ)
生年月日	1971年8月31日(35歳)
身長・体重	178cm、67kg
血液型	O型
出身地	群馬県

■参戦レース成績:

1989	250・F3クラスにダブルエントリー、年間ランキングF3クラス2位、250ccクラス13位、ルーキー・オブ・ザ・イヤーを獲得
1990	ホンダのワークスマシンNSR250を獲得、全日本250ccクラスに専念 ランキング5位
1991	全日本250ccクラス ランキング3位、優勝3回
1992	全日本250ccクラス ランキング3位、優勝1回
1993	カネモトホンダより世界選手権250ccクラス参戦開始、マレーシアGP優勝、ランキング11位

1994	レオス・Jhaレーシング250ccクラス ランキング6位
1995	ブルーメックス・レオス・アリーモレナーレーシング250ccクラス 2位X1回 ランキング6位
1996	レオス・モレナーレーシング250ccクラス ランキング7位
1997	500ccにステップアップ FCG・ELF・レオス・TSR 2位X1回、3位X3回 初参戦でランキング3位 ルーキー・オブ・ザ・イヤーを獲得
1998	スズキワークスと契約 500ccクラス ランキング9位
1999	テレフォニカ・モビスター・スズキ 500ccクラス ランキング13位
2000	テレフォニカ・モビスター・スズキ 500ccクラス 4位X4回 ランキング10位
2001	ブリヂストンと契約 500cc用タイヤ開発に専念
2002	PROTON Team KRと契約 PROTON KR3でMotoGP参戦 ランキング12位
2003	PROTON Team KRでグランプリ参戦10年目を迎える 2ストロークマシンKR3、シリーズ半ばから新4ストロークマシンMX1で総合ランキング21位
2005	MotoGP開発ライダーとしてSUZUKIと契約
2006	SUZUKIと継続 MotoGP GSV-Rの先行開発 国内レースへ8年振りに復帰 ヨシムラSUZUKI with JOMOより鈴鹿300km、鈴鹿8耐3位(ペアライダー渡辺篤)

【第1チーム マシンNo.34】〈第1ライダー〉

氏名:	秋吉耕佑(あきよし こうすけ)
生年月日:	1975年1月12日(32歳)
身長・体重:	168cm、67kg
血液型:	A型
出身地:	福岡県

■参戦レース成績:

1994	九州選手権参戦、SP250ランキング2位、鈴鹿サンデーNB-SP2507位、鈴鹿4時間耐久決勝37位
1995	SUZUKI入り。JAJATEAMEGAMIより全日本250にスポット参戦、全日本250ランキング24位
1996	ランキング10位。ギャッツビーレーシングより全日本SB第4戦鈴鹿にスポット参戦、ギャッツビーレーシングより鈴鹿8耐参戦決勝17位
1997	ラッキーストライクSUZUKIより全日本SBIに参戦ランキング10位、ラッキーストライクSUZUKIより鈴鹿8耐参戦決勝43位
1998～ 2001	RGV-γの開発を担当
2002～ 2005	GSV-Rの開発を担当
2005	

	全日本選手権にヨシムラSUZUKIJOMOwithSRIXSONより参戦。 ● 第6戦鈴鹿予選1位決勝8位 ● 第7戦岡山予選1位決勝6位 ● 第8戦もてぎ予選2位決勝優勝 シリーズランキング11位
2006	ヨシムラSUZUKIwithJOMOより全日本選手権シリーズに参戦シリーズランキング4位

【第1チーム マシンNo.12】〈第2ライダー〉

氏名:	加賀山就臣(かがやま ゆきお)
生年月日:	1974年5月7日(33歳)
身長・体重:	170cm、64kg
血液型:	A型
出身地:	神奈川県

■参戦レース成績:

1995	全日本スーパーバイククラス参戦ランキング11位
1996	全日本250クラス参戦ランキング10位
1997	全日本250クラス参戦ランキング3位
1998	全日本250クラス参戦ランキング13位
1999	全日本スーパーバイククラス参戦ランキング16位
2000	全日本スーパーバイククラス参戦ランキング7位
2001	全日本スーパーバイククラス参戦ランキング4位
2002	全日本スーパーバイクプロトタイプクラスにGSV-Rで参戦
2003	クレセントズキよりブリティッシュスーパーバイク選手権、シリーズ参戦第7戦ノッキングガムモータースピードウェイにてWウイン達成
2004	クレセントズキよりブリティッシュスーパーバイク選手権、第4戦オールトンパークでWウイン、シリーズランキング3位。鈴鹿8耐に渡辺篤選手と組み参戦、準優勝を獲得。MotoGP世界選手権シリーズMotoGPクラススポット参戦
2005	ワールドスーパーバイク選手権シリーズ参戦鈴鹿300km耐久優勝
2006	全日本選手権シリーズ最終戦鈴鹿に参戦し優勝
2007	ワールドスーパーバイク選手権シリーズ参戦

●【マシンスペック】



ヨシムラSUZUKI GSX-R1000(K7) 鈴鹿8耐参戦用JSBマシン  
(写真のマシンは鈴鹿300km レース参戦マシン)

■マシン名:	ヨシムラ SUZUKI GSX-R1000(K7) 鈴鹿8耐JSBクラス仕様
■エンジン:	ポーティング加工、面研処理 カムシャフト ヨシムラスペシャル
■馬力:	195ps以上
■ミッション:	キットクロスミッション
■サスペンション:	フロント SHOWA リア SHOWA
■ブレーキ:	キャリパー bremboラジアルフィックス4potキャリパー
■タイヤ:	BRIDGESTONE
■ホイール:	フロント MAGTANマグネシウム鍛造16.5インチ リア MAGTANマグネシウム鍛造16.5インチ
■カウリングベース:	クレーバーウルフ製
■重量:	173kg以上
■特徴:	全日本ロードレース選手権の最高峰クラスであるJSB1000 クラスに参戦しているマシンをベースに、セルスターター、バッテリー、灯火類等、鈴鹿8時間耐久レースのレギュレーションにあわせてモディファイ。

▶ JOMOの鈴鹿8耐特設サイト