

JOMOドリーマーシリーズのリニューアルについて

1. 当社(本社:東京都港区虎ノ門二丁目、社長:松下功夫)は、全国のJOMOステーションでオイルラインナップ「JOMOドリーマーシリーズ」を販売しておりますが、明4月1日から新グレード「SM 5W-20」の追加や品質向上などにより、ラインナップをリニューアルします。
2. 今回のリニューアルは、昨今普及しつつある超省燃費車や低排出ガス車に適応した商品ラインナップへシフトするものです。リニューアルのポイントは次のとおりです。
 - (1) ガソリンエンジンオイルに新グレード「SM 5W-20」を追加し、「SM 10W-40」と「SM 0W-30」を廃止。
 - (2) 従来のガソリンエンジンオイル「SL 5W-30」を、API(注1)規格「SM」の取得により、「SM 5W-30」へグレードアップ。
 - (3) 従来のディーゼルエンジンオイル「CF-4 5W-30」を、DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)装着車に対応したJASO(注2)規格「DL-1」を満たす「DL-1 5W-30」へグレードアップ。
 - (4) 「ATFスペシャル」を、低粘度化により省燃費性を高め、「ATFスペシャル エコスペック」へグレードアップ。
3. 新ラインナップ(エンジンオイル)は次のとおりです。

商品名	分類※	品質規格			組成
		API	ILSAC(注3)	JASO	
JOMO モーターオイル ドリーマーSM 5W-40	G,D	SM/CF	—	—	100%合成油
JOMO モーターオイル ドリーマーSM 0W-20	G	SM/EC	GF-4	—	100%合成油
JOMO モーターオイル ドリーマーSM 5W-20	G	SM/EC	GF-4	—	部分合成油
JOMO モーターオイル ドリーマーSM 5W-30	G	SM/EC	GF-4	—	部分合成油
JOMO モーターオイル ドリーマーSL 10W-30	G	SL/EC	—	—	鉱物油
JOMO ディーゼルオイル ドリーマーDL-1 5W-30	D	—	—	DL-1	部分合成油
JOMO ディーゼルオイル ドリーマーCF 10W-30	D	CF	—	—	鉱物油

※ G:ガソリン車用、D:ディーゼル車用

(注1) API

米国石油協会が定めるエンジンオイルの品質規格。「SM」は省燃費性能を認める最高規格。

(注2) JASO

日本自動車規格会議が定める規格。エンジン清浄性や摩耗防止性に加え、DPFの詰まりの原因となる燃焼残渣物と触媒性能を損なう懸念のある成分の低減等を規定。

(注3) ILSAC

国際潤滑油標準化および認証委員会が定める規格で、省燃費性を重視。「GF-4」はその最高規格。

以上

● 【参考資料】「JOMO ドリーマーシリーズ」のラインナップ

